

CATÁLOGO **2019**

# **ALTERNADORES**

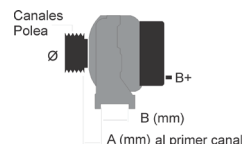
Rotores y Estatores









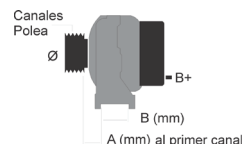


## Alternadores















<p><b>ANU 000001</b> </p>	<p><b>UNIVERSAL</b></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>70A</td> <td>1 Ø71</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>UNIVERSAL</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	70A	1 Ø71	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	70A	1 Ø71	-	-	-									
<p><b>ANB 080113</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> <b>ZM</b> 9120080113 90.101.08 9120080131 9120080158 9120080182</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>AGRALE</b> 8500; <b>CASE</b> 2470, 4490, W36; <b>KOMATSU</b> D30E; <b>M FERGUSON</b> 1630, 3640, 4780, 5650, 6845, 6855; <b>M BENZ</b>; <b>MWM</b>.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	1	-	-	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	1	-	-	M6									
<p><b>ANB 080184</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> <b>ZM</b> 9120080184 90.101.04 <b>VW</b> TJG90301A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>65A</td> <td>8 Ø57.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>M. BENZ</b> 16-170 BT; <b>VW</b> c/motor Cummins 4.10, 6.10, 6BTAA, 6CTAA,...</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	65A	8 Ø57.7	-	-	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	65A	8 Ø57.7	-	-	M6									
<p><b>ANB 080184B</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> <b>ZM</b> 9120080184 90.101.09 <b>VW</b> TJG90301A</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>8 Ø57.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FORD</b> C 2630; <b>VW</b> camiones '93&gt;2002</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	8 Ø57.7	-	-	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	8 Ø57.7	-	-	M6									
<p><b>ANB 080226</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> <b>ZM</b> 9120080212 90.101.18 9120080226 F000LD0100 F000LD0109 F000LD0114 F000LD0115</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>85A</td> <td>7 Ø72</td> <td>-</td> <td>80.5</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FORD</b> Ranger 2.5, 2.8; <b>CHEVROLET</b> S10, Blazer - c/motor MWM 2.5, 2.8; <b>M. BENZ</b> Sprinter 310, 312, 412 c/motor 2.5L OM 014.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	85A	7 Ø72	-	80.5	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	85A	7 Ø72	-	80.5	-									

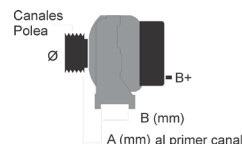




## Alternadores








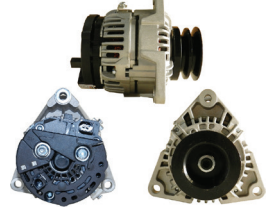



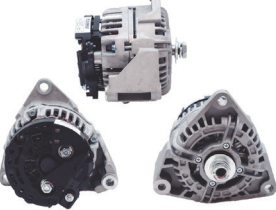


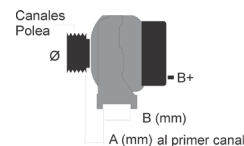
<p><b>ANB 310011</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0123310011</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>6 Ø56</td> <td>92</td> <td>56</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CITROËN</b> Xantia, Berlingo, Peugeot 406.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	6 Ø56	92	56	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	6 Ø56	92	56	M8									
<p><b>ANB 315500</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0123315500</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>1 Ø46</td> <td>48.5</td> <td>82</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>IVECO</b> Daily 35.12 Turbo 2.8</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	1 Ø46	48.5	82	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	1 Ø46	48.5	82	M8									
<p><b>ANB 320041</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0123320041</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>6 Ø56</td> <td>92</td> <td>56</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>M. BENZ</b> Sprinter 408-410-412-312 D</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	6 Ø56	92	56	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	6 Ø56	92	56	M8									
<p><b>ANB 325003</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325003</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>6 Ø55.8</td> <td>39</td> <td>61</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>AUDI A3,</b> <b>SEAT;</b> <b>VW</b> Bora 1.8, Golf, Vento.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	6 Ø55.8	39	61	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	6 Ø55.8	39	61	M8									
<p><b>ANB 325013</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325013</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>6 Ø55.8</td> <td>39</td> <td>61</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>VW</b> Golf IV 1.6, Bora, Caddy.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	6 Ø55.8	39	61	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	6 Ø55.8	39	61	M8									
<p><b>ANB 325031</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325031</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>85A</td> <td>6 Ø55</td> <td>20.5</td> <td>40</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>RENAULT</b> Kangoo.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	85A	6 Ø55	20.5	40	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	85A	6 Ø55	20.5	40	M8									



## Alternadores






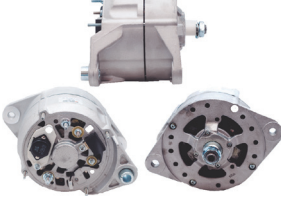


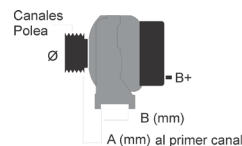
<p><b>ANB 325058</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325058</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>5 Ø60</td> <td>59</td> <td>71</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>FIAT Palio 1.6 MPI 16V '96 c/ AA</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	5 Ø60	59	71	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	5 Ø60	59	71	M8									
<p><b>ANB 325059</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325059</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>110A</td> <td>5 Ø56</td> <td>59</td> <td>70</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>ALFA ROMEO 147 2.0 16V TS; FIAT Bravo, Doblo, Marea</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	110A	5 Ø56	59	70	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	110A	5 Ø56	59	70	M8									
<p><b>ANB 325093</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325093</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>6 Ø50</td> <td>31</td> <td>56</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ Sprinter 412 CDI d' 01 motor Mercedes.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	6 Ø50	31	56	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	6 Ø50	31	56	M8									
<p><b>ANB 325098</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b>      <b>ZM</b> 0124325098      90.108.09 <b>M. BENZ</b> A3761540302</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>2 Ø90</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ 1114, 1214, 610, 710, 712, 812</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	2 Ø90	-	-	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	2 Ø90	-	-	M8									
<p><b>ANB 325109</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b>      <b>ZM</b> 0124325109      90.108.04 <b>FORD</b> 3C4510300AA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>8 Ø58.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>FORD Cargo c/motor Cummins 6CT, 6BTAA, 6CTAA, 4BTAA, B 3.9 120 P-5</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	8 Ø58.3	-	-	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	8 Ø58.3	-	-	M8									
<p><b>ANB 325118</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325118 F000BL0477</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>100A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>CHEVROLET S10 Blazer Nissan Frontier Xterra 2.8 MWM 4cil.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	100A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	100A	-	-	-	-									



## Alternadores










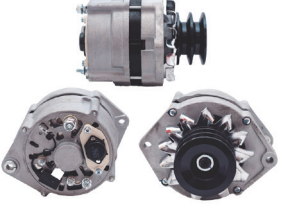




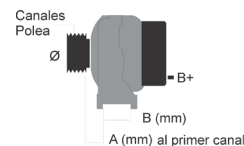
<p><b>ANB 325122</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325122</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>110A</td> <td>6 Ø55</td> <td>38</td> <td>80.5</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>IVECO Daily 3.0 35S, 40S y 45S '07&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	110A	6 Ø55	38	80.5	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	110A	6 Ø55	38	80.5	M8									
<p><b>ANB 325211</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124325136 0124325211</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>8 Ø68</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>FORD Cargo Eletronico 815E 1317E 2422E 1517E 1722E</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	8 Ø68	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	8 Ø68	-	-	-									
<p><b>ANB 415007</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124415007</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>98A</td> <td>6 Ø55</td> <td>21.5</td> <td>40</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>RENAULT Megane, Logan, Clio, Sandero.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	98A	6 Ø55	21.5	40	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	98A	6 Ø55	21.5	40	M8									
<p><b>ANB 468028</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120468055 0120468028</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>135A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>MG490 Letrika, Re36268</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	135A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	135A	-	-	-	-									
<p><b>ANB 468037</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120468037 0120468114</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>VOLVO Omnibus B7R motor 7L, FM10 motor 10D320, NL12 EDC</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	-	-	-	-									
<p><b>ANB 468093</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120468093</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>103</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>Universal; VOLVO FH.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	-	-	103	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	-	-	103	M8									



## Alternadores


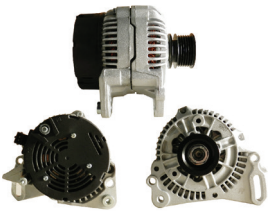

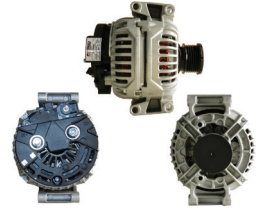










<p><b>ANB 468124</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120468124</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>71</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>IVECO Eurocargo;</b> <b>SCANIA 113.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	-	-	71	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	-	-	71	M8									
<p><b>ANB 468131</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120468131</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>55A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>68</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>SCANIA 112, 113, 124, DS 11</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	55A	-	-	68	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	55A	-	-	68	M8									
<p><b>ANB 469025</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120469025 0120469686</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>55A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	55A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	55A	-	-	-	-									
<p><b>ANB 469027</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120469113 0120469027</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>55A</td> <td>1 Ø70</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>A14N182</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	55A	1 Ø70	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	55A	1 Ø70	-	-	-									
<p><b>ANB 469920</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120469963 0120469920</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>55A</td> <td>2 Ø82</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>A14N135</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	55A	2 Ø82	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	55A	2 Ø82	-	-	-									
<p><b>ANB 484027</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120484027</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>120A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>51</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CASE;</b> <b>JOHN DEERE;</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	120A	-	-	51	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	120A	-	-	51	M8									

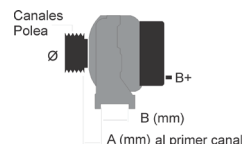


## Alternadores



<p><b>ANB 485036</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120485036</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>6 Ø50</td> <td>40</td> <td>61</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>SEAT;</b> <b>VW Golf, Caddy.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	6 Ø50	40	61	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	6 Ø50	40	61	M8									
<p><b>ANB 515064</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124515064</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>120A</td> <td>6 Ø50</td> <td>31</td> <td>56</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>M. BENZ 308, 311, 312, 314 CDI '04&gt;.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	120A	6 Ø50	31	56	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	120A	6 Ø50	31	56	M8									
<p><b>ANB 515500</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0123515500</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>150A</td> <td>9 Ø77</td> <td>86</td> <td>56</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CASE</b> Cosechadoras; <b>CLAAS;</b> <b>JOHN DEERE;</b> <b>IVECO 170 E 22 5.9 '05&gt;</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	150A	9 Ø77	86	56	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	150A	9 Ø77	86	56	M8									
<p><b>ANB 525063</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124525063</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>150A</td> <td>6 Ø60</td> <td>42.5</td> <td>45.5</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CITROEN C4 2.0;</b> <b>PEUGEOT 307 2.0, 308</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	150A	6 Ø60	42.5	45.5	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	150A	6 Ø60	42.5	45.5	M8									
<p><b>ANB 525500</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0123525500</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>90A</td> <td>10 Ø59</td> <td>90</td> <td>58</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>IVECO Euro Tech 7.8 '00&gt;</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	90A	10 Ø59	90	58	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	90A	10 Ø59	90	58	M8									
<p><b>ANB 525502</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0123525502</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>90A</td> <td>12 Ø69</td> <td>90</td> <td>58</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>IVECO Cursor, Stralis</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	90A	12 Ø69	90	58	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	90A	12 Ø69	90	58	M8									

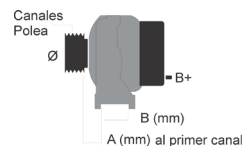




## Alternadores



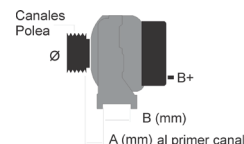
<p><b>ANB 555002</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124555002</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>8 Ø72</td> <td>113</td> <td>80</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ L1218 Mot. OM 904 '01&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	8 Ø72	113	80	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	8 Ø72	113	80	M8									
<p><b>ANB 555007</b> </p> <p>IMAGEN NO DISPONIBLE</p>	<p><b>BOSCH</b>      <b>ZM</b> 0124555007    90.106.03</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>8 Ø58.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>FIAT IVECO Eurocargo 170 E 21; VW camiones y buses varios</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	8 Ø58.3	-	-	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	8 Ø58.3	-	-	M8									
<p><b>ANB 555009</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124555009</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>8 Ø72</td> <td>35</td> <td>106</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>VOLVO FH / FH 12.380 12.0 '00&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	8 Ø72	35	106	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	8 Ø72	35	106	M8									
<p><b>ANB 555011</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124555011</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>8</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ 1722 Mot OM 924 LA d' 04.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	8	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	8	-	-	-									
<p><b>ANB 555015</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124555015</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>9 Ø77</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>EL DETALLE Omnibus OA 101 '97&gt; c/motor BF 6 L-913 C; M. BENZ 1938 S 12.0 '00&gt; motor OM 457 LA, '98&gt; motor OM 457 LA,</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	9 Ø77	-	-	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	9 Ø77	-	-	M8									
<p><b>ANB 555016</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124555016</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>8 Ø57</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ Actros, Atego 2425 mot. OM 906 LA '04&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	8 Ø57	-	-	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	8 Ø57	-	-	M8									



## Alternadores













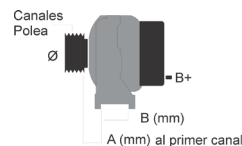
<p><b>ANB 555034</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124555034</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>8 Ø72</td> <td>85</td> <td>21</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>SCANIA P420 12.0 '04&gt; motor DT 12.11</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	8 Ø72	85	21	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	8 Ø72	85	21	M8									
<p><b>ANB 555044</b> </p>	<p><b>BOSCH</b>      <b>ZM</b> 0124555044      90.106.06</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>80A</td> <td>8 Ø58.3</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ Accelo, Atego, Axor,...motor Om904, 906.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	80A	8 Ø58.3	-	-	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	80A	8 Ø58.3	-	-	M8									
<p><b>ANB 615030</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124615030 0131542602</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>150A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ Atego.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	150A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	150A	-	-	-	-									
<p><b>ANB 625030</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124625030</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>200A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>JOHN DEERE motor Powertech</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	200A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	200A	-	-	-	-									
<p><b>ANB 655001</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124655001</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>100A</td> <td>8 Ø72</td> <td>112</td> <td>80</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>M. BENZ Actros, Atego.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	100A	8 Ø72	112	80	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	100A	8 Ø72	112	80	M8									
<p><b>ANB 655005</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0124655005</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>90A</td> <td>8 Ø55</td> <td>37.5</td> <td>82</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>IVECO Euro Cargo Series 75/80/90/100/110/120/140/150/160 '05&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	90A	8 Ø55	37.5	82	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	90A	8 Ø55	37.5	82	M8									



## Alternadores







<p><b>ANB 655007</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124655007</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>28V</b></td> <td><b>100A</b></td> <td><b>8 Ø72</b></td> <td><b>20</b></td> <td><b>35.5</b></td> <td><b>M8</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>SCANIA</b> Serie G 230, 270, 310, 340, 360, 400, 420, 440 '07&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>28V</b>	<b>100A</b>	<b>8 Ø72</b>	<b>20</b>	<b>35.5</b>	<b>M8</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>28V</b>	<b>100A</b>	<b>8 Ø72</b>	<b>20</b>	<b>35.5</b>	<b>M8</b>									
<p><b>ANB 655008</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124655008</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>28V</b></td> <td><b>110A</b></td> <td><b>8 Ø61.5</b></td> <td><b>44.5</b></td> <td><b>105</b></td> <td><b>M8</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>VOLVO</b> FM / Buses 9.0 '01&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>28V</b>	<b>110A</b>	<b>8 Ø61.5</b>	<b>44.5</b>	<b>105</b>	<b>M8</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>28V</b>	<b>110A</b>	<b>8 Ø61.5</b>	<b>44.5</b>	<b>105</b>	<b>M8</b>									
<p><b>ANB 689532</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0120689532 0120689562 F000LD0202</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>28V</b></td> <td><b>140A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>M. BENZ</b> Actros; <b>SCANIA</b> F113, K114</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>28V</b>	<b>140A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>28V</b>	<b>140A</b>	-	-	-	-									
<p><b>ANB BL0132</b> </p> <p><b>IMAGEN NO DISPONIBLE</b></p>	<p><b>BOSCH</b> F000BL0132 <b>TOYOTA</b> 270600L150</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>TOYOTA</b> Hilux - 2016&gt; Motor 2.8 Diesel. SW4 - 2016&gt; Diesel</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-									
<p><b>ANB BL0408</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> F000BL0408</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td><b>6 Ø55</b></td> <td><b>39</b></td> <td><b>61</b></td> <td><b>M8</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>RENAULT</b> Duster, Logan, Sandero - 1.6 motor K4M / K7M</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	<b>6 Ø55</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>M8</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	<b>6 Ø55</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>M8</b>									
<p><b>ANB BL0732</b> </p> <p><b>IMAGEN NO DISPONIBLE</b></p>	<p><b>BOSCH</b> F000BL0732</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>120A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>M. BENZ</b> Sprinter - 311, 415, 515 - 2011&gt; Motor OM651</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>120A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>120A</b>	-	-	-	-									







## Alternadores





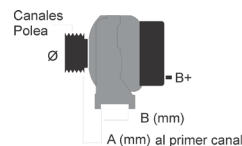
<b>ANB LD0212</b>  	<b>BOSCH</b> F000LD0212 <b>ZM</b> 90.104.03	<b>Tensión</b> <b>28V</b>	<b>Capacidad</b> <b>140A</b>	<b>Polea</b> -	<b>A</b> -	<b>B</b> -	<b>B+</b> <b>M8</b>
		<b>M. BENZ</b>					

<b>AND 101960</b>  	<b>BOSCH</b> 0124325048 F000BL0600 <b>DENSO</b> 51717420 5100109 MS1012101960AM <b>FIAT</b> 46554404 63321765	<b>Tensión</b> <b>14V</b>	<b>Capacidad</b> <b>110A</b>	<b>Polea</b> <b>5 Ø54</b>	<b>A</b> -	<b>B</b> -	<b>B+</b> -
		<b>FIAT</b> Palio, Strada, Siena, Uno, Fiorino, Doble Fire 2001/... motor 1.3 / 1.5 / 1.4 1.0 Fire 2001> c/AC					

<b>AND 103290</b>  	<b>DENSO</b> 1042103290 <b>HONDA</b> 31100RAAA01	<b>Tensión</b> <b>14V</b>	<b>Capacidad</b> <b>105A</b>	<b>Polea</b> <b>7 Ø60</b>	<b>A</b> -	<b>B</b> -	<b>B+</b> -
		<b>HONDA</b> Civic 2.0 2.4, Crv 2.4, Accord 2.4, Acura2004>					




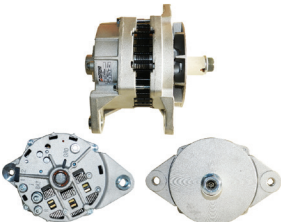


<b>AND 117615</b>  	<b>D. REMY</b> 1117615 1117623	<b>Tensión</b> <b>28V</b>	<b>Capacidad</b> <b>45A</b>	<b>Polea</b> -	<b>A</b> -	<b>B</b> -	<b>B+</b> -
		<b>CATERPILLAR;</b> <b>CUMMINS.</b>					

<b>AND 459189</b>  	<b>DELCO</b> 10459189	<b>Tensión</b> <b>14V</b>	<b>Capacidad</b> <b>150A</b>	<b>Polea</b> -	<b>A</b> -	<b>B</b> -	<b>B+</b> -
		<b>DELCO 22SI;</b> <b>AGCO;</b> <b>AGRALE;</b> <b>JOHN DEERE;</b>					

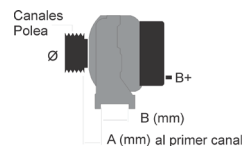


## Alternadores











<p><b>AND 479923</b> </p> 	<p><b>DELCO REMY</b>      <b>C130</b> 10479923</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>100A</b></td> <td><b>6 Ø48.9</b></td> <td><b>50</b></td> <td><b>58</b></td> <td><b>M8</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa, Astra, Vectra, S10.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>100A</b>	<b>6 Ø48.9</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>M8</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>100A</b>	<b>6 Ø48.9</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>M8</b>									
<p><b>AND 6500DR</b> </p> 	<p><b>DELCO REMY</b>      <b>22SI</b> 19020303 1206500DR</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>100A</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>50</b></td> <td><b>58</b></td> <td><b>5/16</b></td> </tr> </tbody> </table>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>100A</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>5/16</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>100A</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>5/16</b>									
<p><b>AND 9100DR</b> </p> 	<p><b>DELCO REMY</b>      <b>22SI</b> 19020307 1229100DR</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>28V</b></td> <td><b>70A</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>101.5</b></td> <td><b>M6</b></td> </tr> </tbody> </table>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>28V</b>	<b>70A</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>101.5</b>	<b>M6</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>28V</b>	<b>70A</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>101.5</b>	<b>M6</b>									

<p><b>ANF 0300FA</b> </p> 	<p><b>FORD</b> 2S6T10300FA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>105A</b></td> <td><b>6 Ø48.5</b></td> <td><b>40</b></td> <td><b>50.5</b></td> <td><b>M6</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FORD</b> Fiesta, Ka, Ecosport.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>105A</b>	<b>6 Ø48.5</b>	<b>40</b>	<b>50.5</b>	<b>M6</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>105A</b>	<b>6 Ø48.5</b>	<b>40</b>	<b>50.5</b>	<b>M6</b>									
<p><b>ANF A127PZ</b> </p> 	<p><b>FORD</b> A127PZNP</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>70A</b></td> <td><b>4 Ø66.8</b></td> <td><b>34</b></td> <td><b>83</b></td> <td><b>M6</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FORD</b> Transit 2.5 D</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>70A</b>	<b>4 Ø66.8</b>	<b>34</b>	<b>83</b>	<b>M6</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>70A</b>	<b>4 Ø66.8</b>	<b>34</b>	<b>83</b>	<b>M6</b>									

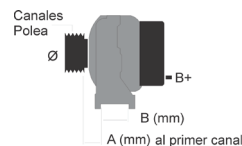


## Alternadores













<p><b>ANH 100502</b> </p> 	<p><b>HITACHI</b> LR1100502</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>100A</td> <td>6 Ø60</td> <td>35.5</td> <td>66</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa, Astra, Meriva.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	100A	6 Ø60	35.5	66	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	100A	6 Ø60	35.5	66	M8									
<p><b>ANH 170420</b> </p> 	<p><b>HITACHI</b> LR170420</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>70A</td> <td>1 Ø53</td> <td>42</td> <td>75</td> <td>1.3</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa, Combo, Astra D, TD.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	70A	1 Ø53	42	75	1.3
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	70A	1 Ø53	42	75	1.3									
<p><b>ANH 170505</b> </p> 	<p><b>HITACHI</b> LR170505</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>70A</td> <td>1 Ø53</td> <td>41.5</td> <td>76</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa, Vectra, Astra 1,7 D-1,7 TD</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	70A	1 Ø53	41.5	76	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	70A	1 Ø53	41.5	76	M8									
<p><b>ANH 180501</b> </p> 	<p><b>HITACHI</b> LR180501</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>1 Ø49</td> <td>49</td> <td>82</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>ISUZU</b> Trooper.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	1 Ø49	49	82	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	1 Ø49	49	82	M6									
<p><b>ANH 50421C</b> </p> 	<p><b>HITACHI</b> LR150421C</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>50A</td> <td>1 Ø49</td> <td>48</td> <td>80.5</td> <td>Ficha</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>ISUZU</b> pickup; <b>NISSAN</b> pickup</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	50A	1 Ø49	48	80.5	Ficha
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	50A	1 Ø49	48	80.5	Ficha									

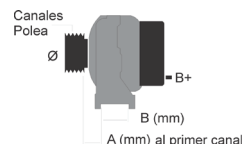




## Alternadores








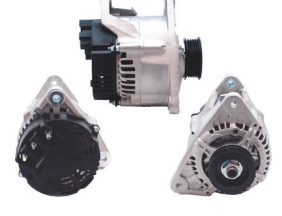




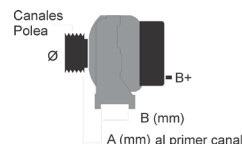
<p><b>ANI 204640</b> </p> 	<p><b>ISKRA</b> 11204640 IA1296</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>120A</td> <td>8 Ø</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CASE; MASSEY FERGUSON; NEW HOLLAND</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	120A	8 Ø	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	120A	8 Ø	-	-	-									
<p><b>ANI 505895</b> </p> 	<p><b>ISKRA</b> 11201869</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>75A</td> <td>8 Ø60</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>JOHN DEERE</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	75A	8 Ø60	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	75A	8 Ø60	-	-	-									
<p><b>ANM 321606</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63321606</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>75A</td> <td>5 Ø60</td> <td>58.5</td> <td>71</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FIAT Palio, Siena</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	75A	5 Ø60	58.5	71	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	75A	5 Ø60	58.5	71	M8									
<p><b>ANM 321615</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63321615</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>65A</td> <td>6 Ø62</td> <td>41.5</td> <td>82</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FIAT Palio, Siena - Diesel</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	65A	6 Ø62	41.5	82	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	65A	6 Ø62	41.5	82	M8									
<p><b>ANM 321618</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63321618</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>85A</td> <td>6 Ø62</td> <td>41.5</td> <td>82</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FIAT Palio, Siena - 1.7 Diesel '98&gt;</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	85A	6 Ø62	41.5	82	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	85A	6 Ø62	41.5	82	M8									



## Alternadores



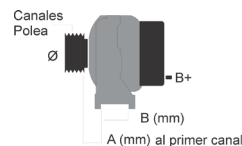
<p><b>ANM 321625</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63321625</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>65A</td> <td>5 Ø60</td> <td>59</td> <td>70</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>FIAT Palio, Siena</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	65A	5 Ø60	59	70	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	65A	5 Ø60	59	70	M8									
<p><b>ANM 321678</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63321678</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>6 Ø48</td> <td>33</td> <td>63</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p>FORD Focus TDI</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	6 Ø48	33	63	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	6 Ø48	33	63	M6									
<p><b>ANM 321809</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63321809</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>65A</td> <td>6 Ø61.5</td> <td>44.5</td> <td>54</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>FIAT Punto</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	65A	6 Ø61.5	44.5	54	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	65A	6 Ø61.5	44.5	54	M8									
<p><b>ANM 341695</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63341695</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>70A</td> <td>5 Ø60</td> <td>33</td> <td>76</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p>FORD Escort Diesel</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	70A	5 Ø60	33	76	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	70A	5 Ø60	33	76	M6									
<p><b>ANM 341730</b> </p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 63341730</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>70A</td> <td>5 Ø60</td> <td>33</td> <td>54</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p>FORD Courier, Fiesta 1.8 Diesel</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	70A	5 Ø60	33	54	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	70A	5 Ø60	33	54	M6									



## Alternadores


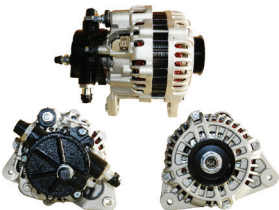




<p><b>ANMI 37691A</b> </p>	<p><b>BOSCH</b> 0986038791 <b>MITSUBISHI</b> A002T37691A A002TA0291B <b>VALEO</b> A13V1191</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>6 Ø56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>PEUGEOT</b> 306, Partner.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	6 Ø56	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	6 Ø56	-	-	-									
<p><b>ANMI T01483</b> </p>	<p><b>MITSUBISHI</b> A2T01483</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>60A</td> <td>1 Ø49.6</td> <td>45</td> <td>55</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>MITSUBISHI</b> L200, L300.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	60A	1 Ø49.6	45	55	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	60A	1 Ø49.6	45	55	M6									
<p><b>ANMI T70283</b> </p>	<p><b>MITSUBISHI</b> A5T70283</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>25A</td> <td>1 Ø56</td> <td>45</td> <td>81</td> <td>M5</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>MITSUBISHI</b> Canter, Fuso</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	25A	1 Ø56	45	81	M5
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	25A	1 Ø56	45	81	M5									
<p><b>ANMI TB2691</b> </p>	<p><b>MITSUBISHI</b> A3TB2691</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>110A</td> <td>6 Ø55</td> <td>43</td> <td>45</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>PEUGEOT</b> 206, 307, Partner; <b>CITROEN</b> Berlingo.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	110A	6 Ø55	43	45	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	110A	6 Ø55	43	45	M8									
<p><b>ANMI TB6481</b> </p>	<p><b>MITSUBISHI</b> A2TB6481</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>110A</td> <td>5 Ø55</td> <td>42</td> <td>57</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>RENAULT</b> Clio, Megane, Kangoo DCI</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	110A	5 Ø55	42	57	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	110A	5 Ø55	42	57	M8									
<p><b>ANMI TN0299</b> </p>	<p><b>MITSUBISHI</b> A003T15099 A003TN0299 A003TN0499 A2TN1798AT MD313940 <b>BOSCH</b> F042303112</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>MITSUBISHI</b> L-200, L-300</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	-	-	-	-									


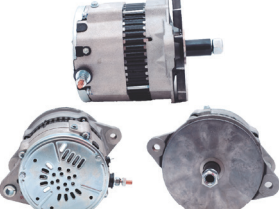


## Alternadores

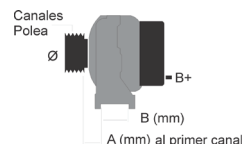


<p><b>ANMI TN1791</b> </p> 	<p><b>MITSUBISHI</b> A3TN1791</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>95A</td> <td>4 Ø60</td> <td>34</td> <td>82</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>FORD Transit Diesel</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	95A	4 Ø60	34	82	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	95A	4 Ø60	34	82	M8									

<p><b>ANNI 115600</b> </p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1022115600</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>7 Ø58</td> <td>95</td> <td>58</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p>TOYOTA Hilux 2005&gt;</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	7 Ø58	95	58	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	7 Ø58	95	58	M6									

<p><b>ANNI 118311</b> </p> 	<p><b>DENSO</b> 1012118311</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28V</td> <td>95A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>CATERPILLAR; CUMMINS.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	28V	95A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
28V	95A	-	-	-	-									

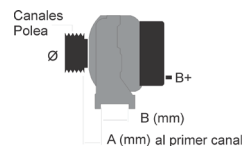
<p><b>ANV 12C108</b> </p> <p>IMAGEN NO DISPONIBLE</p>	<p><b>VALEO</b> TG12C108 <b>FORD</b> CN1510300CB</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>120A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>FORD Ecosport - Titanium 2012. Fiesta - 2013/2016. Focus - 1.6 2.0 2013/2016</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	120A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	120A	-	-	-	-									



## Alternadores















<p><b>ANV 439206</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0986041800 <b>VALEO</b> 2541922B A13VI178 A13VI237 SG9B037</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>5Ø52</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>M. BENZ.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	5Ø52	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	5Ø52	-	-	-									
<p><b>ANV 439319</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 437322 437347 439319 2542466A SG10B019</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>120A</td> <td>6 Ø56</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>RENAULT.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	120A	6 Ø56	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	120A	6 Ø56	-	-	-									
<p><b>ANV 439427</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124515082 <b>VALEO</b> 436683 439427</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>100A</td> <td>6 Ø50</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CHEVROLET</b> Astra, Vectra, Corsa, S10, Blazer.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	100A	6 Ø50	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	100A	6 Ø50	-	-	-									
<p><b>ANV 439431</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> 0124415041 0124415014 0124415046 0124415040 <b>VALEO</b> 439431 SG9B047 SG9B112</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>98A</td> <td>6 Ø55</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>RENAULT</b> Clio, Kangoo, Megane, Scenic.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	98A	6 Ø55	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	98A	6 Ø55	-	-	-									
<p><b>ANV 439466</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 439466 SG9B056 SG9B096 <b>FORD</b> 7S6510300AA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>90A</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FORD</b> Courier, Ecosport, Fiesta, Ka.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	90A	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	90A	-	-	-	-									
<p><b>ANV 439561</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 437558 439561 2542945 2542945B TG11C034 TG11C064</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>110A</td> <td>6 Ø55</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>NISSAN;</b> <b>RENAULT.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	110A	6 Ø55	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	110A	6 Ø55	-	-	-									

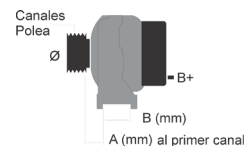


## Alternadores



<p><b>ANV 494700</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 494700 NRG9S011</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FIAT</b> Fiorino - 1.0, 1.3, 1.4. Palio - 1.0, 1.3, 1.4. Siena - Uno - Punto - Idea - Doblo - 1.0, 1.3, 1.4</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-									
<p><b>ANV 494705</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 494705 TG9S113</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CHEVROLET</b> Agile - Montana - c/AC</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-									
<p><b>ANV 494709</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 494709 TG9S129</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>VOLKSWAGEN</b> Gol - Saveiro - Voyage - Polo - Golf - Fox - Parati</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-									
<p><b>ANV 494713</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 494713 TG9S122</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>VOLKSWAGEN</b> Gol, Saveiro, Voyage, Fox 1.0, 1.6 '14</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-									
<p><b>ANV 541124</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 2541124 433111 433460</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>70A</b></td> <td><b>6 Ø64</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>RENAULT</b> 19.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>70A</b>	<b>6 Ø64</b>	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>70A</b>	<b>6 Ø64</b>	-	-	-									
<p><b>ANV 541251</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> TG15C116</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>150A</b></td> <td><b>6 Ø54.5</b></td> <td><b>42.5</b></td> <td><b>45.5</b></td> <td><b>M8</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>CITROEN</b> C4 HDI: <b>PEUGEOT</b> 307, 308.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>150A</b>	<b>6 Ø54.5</b>	<b>42.5</b>	<b>45.5</b>	<b>M8</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>150A</b>	<b>6 Ø54.5</b>	<b>42.5</b>	<b>45.5</b>	<b>M8</b>									

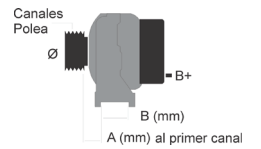




## Alternadores




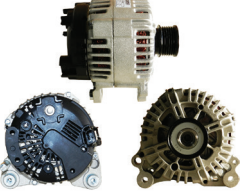




<p><b>ANV 541679</b> </p>	<p><b>VALEO</b> A13VI73</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>110A</td> <td>6 Ø54</td> <td>53</td> <td>66</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>FIAT Ducato 2.5, 2.8 TD</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	110A	6 Ø54	53	66	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	110A	6 Ø54	53	66	M8									
<p><b>ANV 541969</b> </p>	<p><b>VALEO</b> A11VI91</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>70A</td> <td>6 Ø54</td> <td>42</td> <td>45.5</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>CITROEN Berlingo; PEUGEOT 206, 307, Partner.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	70A	6 Ø54	42	45.5	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	70A	6 Ø54	42	45.5	M8									
<p><b>ANV 541989</b> </p>	<p><b>VALEO</b> A13VI217</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>6 Ø55</td> <td>46.5</td> <td>67</td> <td>M6</td> </tr> </tbody> </table> <p>RENAULT Clio 1.9 Diesel</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	6 Ø55	46.5	67	M6
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	6 Ø55	46.5	67	M6									
<p><b>ANV 542286</b> </p>	<p><b>VALEO</b> A13VI276</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>80A</td> <td>6 Ø54</td> <td>42.5</td> <td>45.5</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>CITROEN C4, Berlingo; PEUGEOT 206.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	80A	6 Ø54	42.5	45.5	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	80A	6 Ø54	42.5	45.5	M8									
<p><b>ANV 542464</b> </p>	<p><b>VALEO</b> SG7S070</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>70A</td> <td>3 Ø59.5</td> <td>53.5</td> <td>65.5</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>PEUGEOT 206; RENAULT Clio II, Kangoo.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	70A	3 Ø59.5	53.5	65.5	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	70A	3 Ø59.5	53.5	65.5	M8									
<p><b>ANV 542523</b> </p>	<p><b>VALEO</b> 2542523</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14V</td> <td>125A</td> <td>5 Ø49</td> <td>36.5</td> <td>61</td> <td>M8</td> </tr> </tbody> </table> <p>RENAULT Clio, Kangoo 1.5 Diesel</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	14V	125A	5 Ø49	36.5	61	M8
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
14V	125A	5 Ø49	36.5	61	M8									








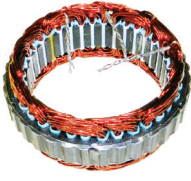
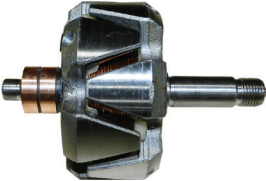

## Alternadores



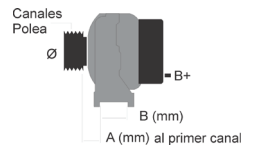
<p><b>ANV 542670</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> 2542670 437474 439505 TG9S010 TG9S036</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td><b>6 Ø54</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FIAT.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	<b>6 Ø54</b>	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	<b>6 Ø54</b>	-	-	-									
<p><b>ANV 543569</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> TG14C034</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>140A</b></td> <td><b>6 Ø50</b></td> <td><b>39.5</b></td> <td><b>60.5</b></td> <td><b>M8</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>VW Amarok.</b></p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>140A</b>	<b>6 Ø50</b>	<b>39.5</b>	<b>60.5</b>	<b>M8</b>
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>140A</b>	<b>6 Ø50</b>	<b>39.5</b>	<b>60.5</b>	<b>M8</b>									
<p><b>ANV G9B092</b> </p> 	<p><b>VALEO</b> SG9B092</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tensión</th> <th>Capacidad</th> <th>Polea</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>B+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>14V</b></td> <td><b>90A</b></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>FORD</b> Courier, Fiesta, Ka.</p>	Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+	<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-
Tensión	Capacidad	Polea	A	B	B+									
<b>14V</b>	<b>90A</b>	-	-	-	-									

## Partes de Alternador







<p><b>ENB 555015</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> Alternador ANB 555015</p>	<p><b>Estator para alternador</b></p> <p><b>M. BENZ</b> Atego, Actros.</p>
<p><b>ENN 109010</b> </p> 	<p><b>DENSO</b> Alternador 104210-9010</p>	<p><b>Estator para alternador</b></p> <p><b>TOYOTA</b> Hilux 2005.</p>
<p><b>ENU 000001</b> </p> 	<p><b>UNIVERSAL</b></p>	<p><b>Estator para alternador ANU 000001</b></p>
<p><b>RNU 000001</b> </p> 	<p><b>UNIVERSAL</b></p>	<p><b>Rotor para alternador ANU 000001</b></p>
<p><b>ROB 555015</b> </p> 	<p><b>BOSCH</b> Alternador ANB 555015</p>	<p><b>Rotor para alternador</b></p> <p><b>M. BENZ</b> Atego, Actros.</p>
<p><b>RON 109010</b> </p> 	<p><b>DENSO</b> Alternador 104210-9010</p>	<p><b>Rotor para alternador</b></p> <p><b>TOYOTA</b> Hilux 2005.</p>





## Partes de Alternador



<p><b>TND 000001</b> </p> 	<p><b>DENSO</b></p>	<p><b>Tapas para alternador ANU 000001</b></p>
<p><b>TNT 000001</b> </p> 	<p><b>TOYOTA</b></p>	<p><b>Tapas para alternador ANU 000001</b></p>





[nosso.com](http://nosso.com)

