KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

SONDAS LAMBDA

Catálogo de aplicaciones 2020/2021

kessel.com.ar

KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

es proveedor de repuesto original
de las principales terminales automotrices.

- Sondas Lambda con calidad certificada en origen bajo las normas ISO/TS 16949 (Calidad Original).
- Las sondas lambda Kessel, son elegidas por las principales terminales automotrices.
- Amplia gama de productos y cobertura del mercado.
- Trayectoria, empresa fundada en año 1938.
- Stock permanente y disponibilidad para asegurar el servicio.
- El 100% de las piezas se someten a diferentes y rigurosos análisis, previa comercialización.
- Servicio Post venta.

¿Cuál es la función de una sonda lambda?

La sonda lambda o sensor de oxígeno es un sensor que se instala en el escape del vehículo y es la encargada de monitorear los gases emitidos por el motor en su combustión.

Es decir, todos los gases que salen por el escape pasan por la sonda lambda, la cual recoge todos los datos y los envía a la Unidad Central de Control del motor, para que pueda regular la cantidad de combustible a inyectar en los cilindros, manteniendo siempre una óptima relación de aire-combustible.

Cuando la mezcla es adecuada mejora la eficiencia del motor, asegurando un óptimo rendimiento y permite la reducción de las emisiones contaminantes, como producto de un consumo mínimo, cumpliendo así con la normativa de emisiones.

El correcto funcionamiento de la Sonda Lambda, asegura:

- Menor contaminación.
- Mejor funcionamiento y rendimiento del motor.
- Un menor consumo de combustible (Las Sondas Lambda en mal estado pueden causar hasta un 15% de incremento del consumo).
- No dañar el catalizador.

¿Cuántas sonda lambda tiene un auto?

Dependiendo del año de construcción y del tipo de vehículo, puede llevar una sonda o lo más habitual es encontrar dos sondas lambda. Una se encuentra colocada antes y otra después del catalizador, éstas se conocen como Sonda de Regulación y Sonda de Diagnóstico respectivamente.

A veces falla el catalizador y la sonda ubicada después del catalizador es la que detecta que algo no marcha bien. Entonces tendremos fallo de la sonda lambda avisándonos que la eficiencia del catalizador está por debajo del umbral permitido. No se debe confundir la lambda de regulación con la lambda de diagnóstico.

¿Cuándo reemplazar la sonda lambda?

Una sonda lambda defectuosa tiene el efecto de perturbar la mezcla de aire y combustible del motor, lo que provoca un aumento de las emisiones contaminantes, sacudidas al motor y un mayor consumo de combustible.

Hay muchos factores que pueden afectar el funcionamiento de la sonda lambda:

- Las influencias ambientales tales como la sal y el polvo.
- Las grandes variaciones de temperatura.
- La mala calidad de los combustibles.
- Los residuos de hollín y aceite en el gas de escape.

Causas más frecuentes **de avería**

Los restos incombustibles producidos por un fallo de encendido y también el aceite pueden contaminar la sonda de manera irreversible.

Las fugas de escape deterioran la sonda.

Para evitar posibles daños del motor, un consumo excesivo y por lo tanto, emisiones contaminantes demasiado altas, es necesario controlar la sonda lambda en cada revisión. Su durabilidad es en promedio de 120.000 km., si no se ve alterada antes de ese período por un mal funcionamiento del motor.

Es necesario reemplazar la sonda lambda cada vez que se cambie el catalizador.

Diagnóstico	Causa
Sobrecalentamiento	Temperaturas superiores a 950 °C causadas por una avería en la combustión, el punto de encendido o tiempos de válvulas no adecuado
Desgaste químico	Se han realizado demasiados viajes de distancias cortas
Aspiración de aire defectuosa	Montaje incorrecto.
Mala conexión de masas	Oxidaciones en el tubo de gases de escape
Contactos de conexión defectuosos	Oxidaciones en la conexión por enchufe
Las cerámica y los electrodos se han averiado	Par de apriete demasiado alto
Sedimentación de plomo	Utilización de carburante con plomo
Conexión eléctrica interrumpida	Fallos mecánicos (golpes, cortes)
Obstrucción del cuerpo de la sonda por residuos de aceite	Aceite no combustionado en el motor, causado por aros de pistón o retenes de válvula desgastados

08-**01000**

1 cable / 100 mm

APLICACIONES
UNIVERSAL

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0258 986 501
PARTSON PA70210

08-**02000**

2 cables / 260 mm

APLICACIONES
UNIVERSAL

08-**03000**

3 cables / 650 mm

APLICACIONES
UNIVERSAL

08-**04000**

4 cables / 650 mm

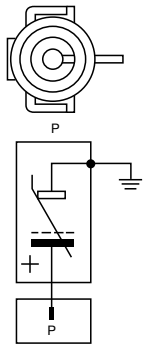
APLICACIONES
UNIVERSAL

08-**00139**

1 cable / 330 mm

APLICACIONES
CHEVROLET CORSA 1.4, 1.6 8V - 16V, ASTRA, VECTRA 8V.

REFERENCIAS COMERCIALES
DELPHI SOD00139



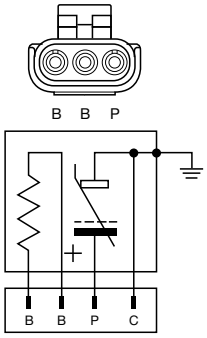
08-**03189**

3 cables / 420 mm

APLICACIONES
RENAULT 19, CLIO 1.6 SPI, 1.8 95>98 (TIPO **NTK**)

REFERENCIAS ORIGINALES
RENAULT 77 00 854 148

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 003 189



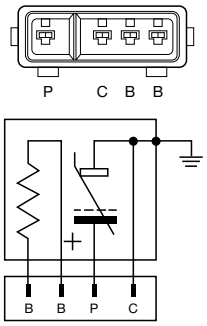
08-**03216**

4 cables / 630 mm

APLICACIONES
VOLKSWAGEN GOLF III 1.8/2.0 (TIPO **BOSCH** ORIGINAL)

REFERENCIAS ORIGINALES
VOLKSWAGEN 021 906 265 N, 021 906 265 B, 021 906 265 J, 030 906 265 T, 441041650196

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 003 265, 0 258 003 266



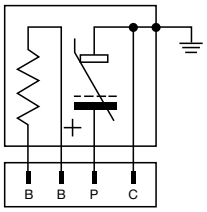
08-**03477**

4 cables / 340 mm

APLICACIONES
BMW 320 325 530 I 1997 2003

REFERENCIAS ORIGINALES
BMW 11 78 1 742 050
FORD MHK00 0210
LAND ROVER MHK 0002 10, OEM 1178174205005, 124740705

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 003 477
NTK OZA457-EE14, OZA 447E27



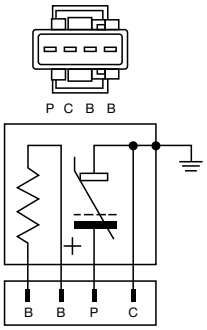
08-03717

4 cables / 540 mm

APLICACIONES
PEUGEOT 106 1.6, 306 1.8 ´95>99, 1.8 16V ´96>03, 2.0 16V ´97>03

REFERENCIAS ORIGINALES
PEUGEOT 1628 6S, 1628 HT
CITROËN 1628 6S, 1628 HT

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0258003717
NTK 0ZA660-EE23



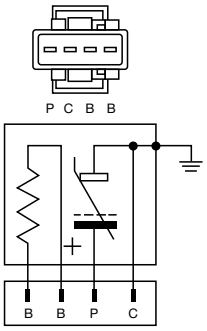
08-03718

4 cables / 1310 mm

APLICACIONES
CITROËN X SARA 1.8
PEUGEOT 306 2.0, 40 1.6, 1.8, 2.0, 406 2.0

REFERENCIAS ORIGINALES
PEUGEOT 16289S

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 003 718



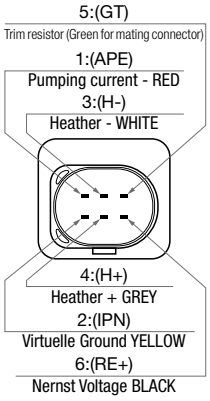
08-04150

5 cables / 1190mm

APLICACIONES
VOLKSWAGEN AMAROK 2.0TDI / BITDI - MULTIVAN V 2.5TDI - MULTIVAN VI 2.0TDI - NEW BEETLE 2.5 / 1.9 TDI - GOLF VI 2.0TDI - PASSAT 2.0 TDI - TOUAREG 5.0 V10 TDI / 5.0 R50 TDI - TRANSPORTER V 2.0BITDI / 2.5TDI - TRANSPORTER VI 2.0TDI
AUDI A4 1.9TDI / 2.0TDI / 2.7 TDI / 3.0TDI - A8 3.0 TDI / 4.2 TDI - Q7 4.2TDI / 6.0TDI

REFERENCIAS ORIGINALES
VOLKSWAGEN 03L906262L
AUDI 03G906262G

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0281004150



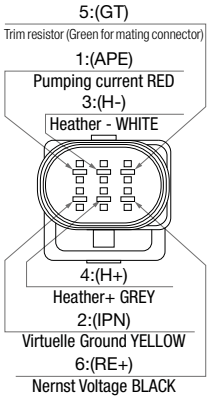
08-07351

5 cables / 1480 mm

APLICACIONES
VOLKSWAGEN BORA 1.8T, GOLF 1.8T, PASSAT 1.8T

REFERENCIAS ORIGINALES
VOLKSWAGEN 021 906 262 B, 022 906 262 D

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 007 351



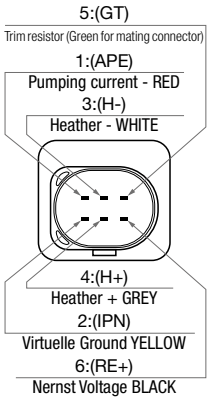
08-17112

5 cables / 680mm

APLICACIONES
PEUGEOT 308 1.6 THP / **BMW** MINI COOPER

REFERENCIAS ORIGINALES
PEUGEOT V756095780 / V753526980 / 1618T9 / 1618HG
BMW 11787549860

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0258017112



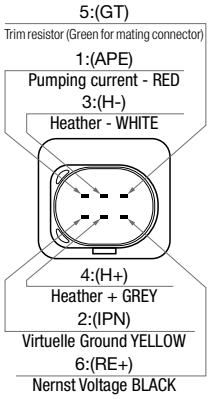
08-17270

5 cables / 570 mm

APLICACIONES
VOLKSWAGEN PASSAT / VENTO 2.0 TSI / **AUDI** A3 2.0 TFSI

REFERENCIAS ORIGINALES
AUDI 06J 906 262 AA
VOLKSWAGEN 06F 906 262 R, 06J 906 262 AA

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 017 270



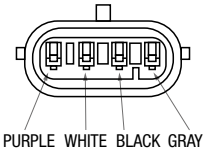
08-20331

4 cables / 390mm

APLICACIONES
CHEVROLET AGILE/ASTRA II/CLASSIC/COBALT/CORSA II/MERIVA/SPIN 1.4 8V/2.0 8V/1.8 8V/1.3 16V
FIAT PALIO/SIENA 1.4 8V/2.0 8V/1.8 8V/1.3 16V

REFERENCIAS ORIGINALES
CHEVROLET 93310435
FIAT 55201662

REFERENCIAS COMERCIALES
DELPHI ES20331
PARTSON PA70021



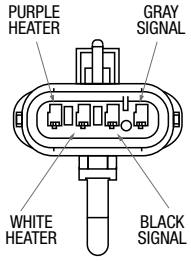
08-20330

4 cables / 460mm

APLICACIONES
CHEVROLET AGILE/CORSA 1.4 8V/1.0/1.6

REFERENCIAS ORIGINALES
CHEVROLET 93338741

REFERENCIAS COMERCIALES
DELPHI ES20330
BOSCH 0 258 986 722
PARTSON PA70020



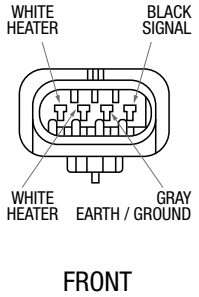
08-**81407**

4 cables / 410mm

APLICACIONES
CHEVROLET COBALT / ONIX / PRISMA / SPIN

REFERENCIAS ORIGINALES
CHEVROLET 1491007850

REFERENCIAS COMERCIALES
DENSO 24581407



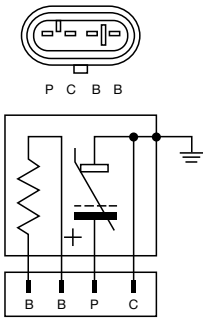
08-**112A4**

4 cables / 820 mm

APLICACIONES
FIAT PALIO 1996> 1.6L 16V MPFI / TIPO 1.6 MPFI

REFERENCIAS ORIGINALES
FIAT 46447841

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0258005651
NTK 0ZA112-A4, 0ZA532-A9



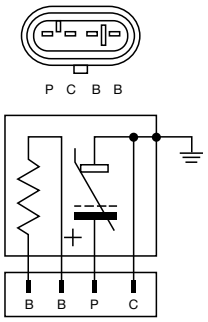
08-**112A7**

4 cables / 750 mm

APLICACIONES
FIAT PALIO, SIENA 1.6 SPI ´97>

REFERENCIAS ORIGINALES
FIAT 46481458, 46521170, 46523129, 46529385

REFERENCIAS COMERCIALES
NTK 0ZA112-A7
BOSCH 0 258 005 228



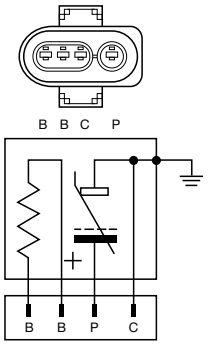
08-**114V3**

4 cables / 590 mm

APLICACIONES
VOLKSWAGEN GOL 1.6, 1.8

REFERENCIAS ORIGINALES
VOLKSWAGEN 6KE906265A

REFERENCIAS COMERCIALES
NTK 0ZA114-V3



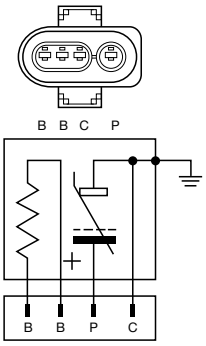
08-**114V4**

4 cables / 330 mm

APLICACIONES
VOLKSWAGEN POLO CLASSIC 2001> 1.8 L MPFI

REFERENCIAS ORIGINALES
SEAT 6KE906265B
VOLKSWAGEN 377 906 265 B, 6KE 906 265 A

REFERENCIAS COMERCIALES
NTK 0ZA114-V4, 0ZA-114-V2
BOSCH 0 258 005 660
PARTSON PA70258



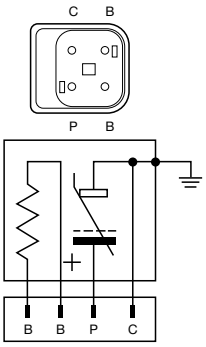
08-**261D3**

4 cables / 370 mm

APLICACIONES
FORD MONDEO 2.0 1997>

REFERENCIAS ORIGINALES
FORD 97BB9F472AA

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 003 339, 0 258 003 423, 0 258 003 714
NTK 0ZA261-D3, 0ZA448-E41, 0ZA448-E55



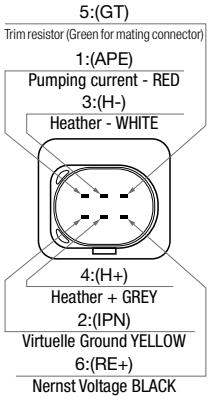
08-**262DE**

5 cables / 1200 mm

APLICACIONES
VOLKSWAGEN VENTO/ NEWBEETLE 2.5

REFERENCIAS ORIGINALES
VOLKSWAGEN 06A 906 262 DE

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 017 053, 0 258 017 180



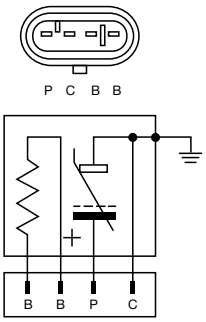
08-**32A10**

4 cables / 370 mm

APLICACIONES
FIAT PALIO 1.4 FIRE, 1.8

REFERENCIAS ORIGINALES
FIAT 46529385, 55184545

REFERENCIAS COMERCIALES
BOSCH 0 258 986 507
DELPHI ES20277
NTK 0ZA334-A3
PARTSON PA70075



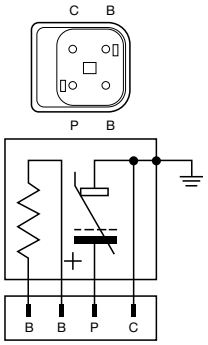
08-472AA

4 cables / 680 mm

APLICACIONES
FORD ESCORT, KA, MONDEO C/MOTOR ZETEC

REFERENCIAS ORIGINALES
FORD 93AB9F472AA, 6628848, 6847908, 7089574

REFERENCIAS COMERCIALES
NTK 0ZA33-D8, 0ZA33D6
DELPHI ES20253-12B1



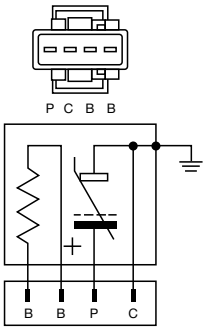
08-95PG2

4 cables / 610 mm

APLICACIONES
PEUGEOT 306 / PARTNER

REFERENCIAS ORIGINALES
PEUGEOT 1628CW, 1628HR
CITROËN 1628CW, 1628KN,1628YK

REFERENCIAS COMERCIALES
NTK 0ZA495-PG2,0ZA659-EE12
BOSCH 0258005283
PARTSON PA70152



ORIGINAL IGNITION

Calle 113 (Alvear) 2538 - B1650NNB
San Martín, Buenos Aires, Argentina
(+54) (11) 4753 2445
info@lvspada.com.ar
www.kessel.com.ar