



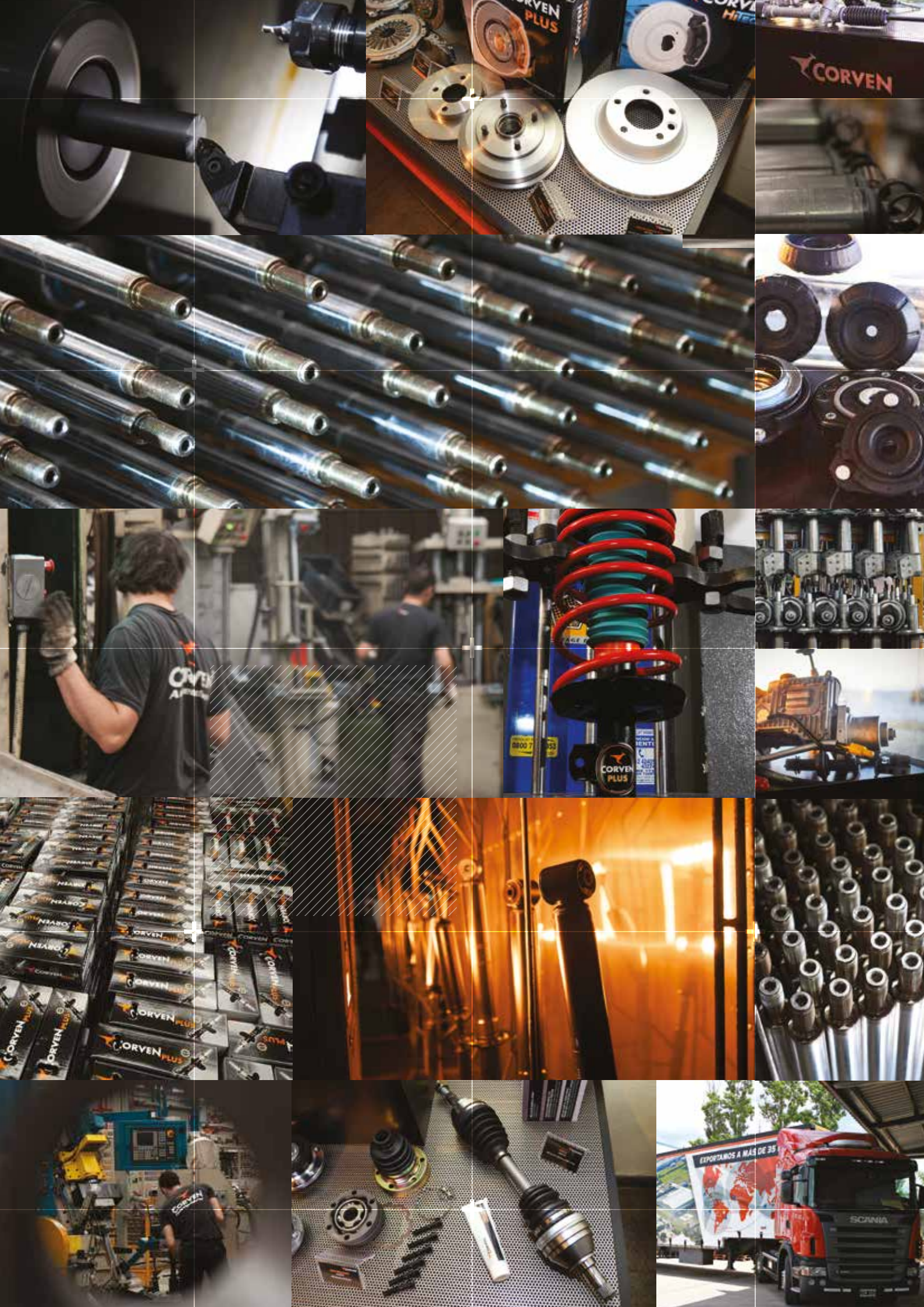
Bombas hidráulicas

Hydraulic pumps

Bombas hidráulicas



2020 / 2021





NUESTRA
EMPRESA

OUR
COMPANY

NOSSA
EMPRESA

ES

Fundada en 1969, Corven es la mayor compañía independiente del continente americano dedicada a la fabricación de amortiguadores para sistemas de suspensión de todo tipo de vehículos automotores.

En la actualidad, Corven ha diversificado su cartera de productos ofreciendo una gama muy completa de autopartes que hacen a los sistemas de freno, embrague, transmisión, suspensión y dirección las cuales se suman a las tradicionales líneas que dieron origen a nuestra compañía.

Nuestro producto está concebido para superar el rendimiento brindado por el equipamiento original, destacándose por su diseño que logra una excelente respuesta en seguridad, confort y durabilidad.

US

Founded in 1969, Corven is the largest stand-alone company in the Americas dedicated to manufacturing shock absorbers for suspension systems in all types of motor vehicles.

At present, Corven has diversified its product portfolio by offering a complete range of motor parts for braking, clutch, transmission, suspension and steering systems which add to the traditional lines that helped build up our Company.

Our product is conceived to surpass the original equipment performance, featured by means of a design that achieves an excellent response in safety, comfort and durability.

PR

Fundada em 1969 a Corven é a maior companhia independente do continente americano dedicada á fabricação de amortecedores para sistema de suspensão de todo tipo de veículo Automotor.

Atualmente, a Corven possui uma carteira diversificada de produtos e oferece uma gama muito completa de autopeças para sistemas de freio, embreagem, transmissão, suspensão e direção, além das linhas tradicionais que deram origem à nossa empresa.

Nosso produto é projetado para superar o rendimento oferecido pelo equipamento original, destacandose por seu desenvolvimento e excelente resposta em segurança, durabilidade e conforto.



ES

Para Corven, ser líderes en ventas en el mercado de reposición, implica acrecentar día a día nuestro compromiso con la calidad. Por esa razón, los procesos de comercialización y de servicio posventa de Corven Autopartes, así como los procesos de fabricación de Corven S.A.C.I.F. en Argentina se encuentran certificados bajo normas internacionales.

En Corven, trabajamos desde hace 50 años garantizando a nuestros usuarios un óptimo rendimiento de todos nuestros productos.

Además, nuestros productos, en caso de requerirlo, cuentan con certificación CHAS para la homologación de autopartes en el mercado argentino, a fin de proteger la seguridad de los consumidores.

Corven cuenta un equipo calificado entrenado en recibir, orientar y resolver cualquier tipo de preguntas relacionadas con nuestros productos.

Simplemente llamando a nuestra línea recibirá un apoyo personalizado inmediato.

US

Being sales leaders in the aftermarket segment implies to increase each day Corven's commitment with quality. That is why Corven's marketing and after-sales services processes for spare parts, as well as, manufacturing processes of Corven S.A.C.I.F. in Argentina are certified under international standards.

At Corven, we have been working for 50 years guaranteeing our users an optimum performance of all our products.

In addition, our products, if required, have CHAS auto parts certification approval in the Argentine market, in order to protect consumers' safety .

Corven has a qualified team trained in receiving, orienting and solving any kind of questions related to our products.

Just by calling our call center you will receive immediate personalized support.

PR

Para a Corven, ser líder em vendas no mercado de reposição, significa aumentar a cada dia nosso compromisso com a qualidade. É por isso que os processos de comercialização e serviço de pós-venda das autopeças Corven assim como também a planta industrial da Corven S.A.C.I.F. na Argentina, estão certificados de acordo com as normas internacionais.

Na Corven trabalhamos a mais de 50 anos garantindo aos nossos clientes um ótimo desempenho de todos nossos produtos.

Além disso, nossos produtos, se necessário, ter a aprovação de certificação CHAS para autopeças no mercado argentino, a fim de proteger a segurança dos consumidores.

A Corven conta com um departamento treinado para atender, orientar e solucionar dúvidas e problemas relativos ao nosso produto.

Discando nossa linha direta, o consumidor irá receber um atendimento rápido e personalizado.



ATENCIÓN
AL CLIENTE

CUSTOMER
CARE

SERVİÇO
AO CLIENTE



Recomendaciones de Instalación

Installation Recommendations

Recomendações de instalação

ES

Al instalar una bomba hidráulica nueva, se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- 1 En primera instancia se deben revisar todas las conexiones, controlando que no haya presencia de fugas. De igual manera, si existieran mangueras en mal estado, deberán ser sustituidas.
- 2 Se debe realizar una limpieza de todo el circuito hidráulico. Una manera de realizar un trabajo de excelencia es desmontar todos los componentes del sistema de dirección (Caja, bomba y conexiones) y limpiar todo lo que no vaya a ser sustituido.
- 3 Si no fuera posible completar esta tarea, se podría proceder así:
 - a) Se desconecta la manguera de retorno al depósito, derivándola a una bandeja externa.
 - b) A continuación se agrega fluido hidráulico nuevo al depósito y se comienza a girar la dirección de un lado al otro con recorrido completo. De esta manera el sistema irá impulsando el fluido hacia la bandeja.
 - c) A medida que baja el nivel en el depósito, se debe ir reponiendo con fluido nuevo. Este procedimiento se debe repetir hasta que por la manguera de retorno comience a salir fluido limpio, lo que indicará que ya se eliminó por completo el fluido usado y que todo el circuito habrá quedado en condiciones de que se le pueda cambiar la bomba de presión.
De esta manera el nuevo repuesto comenzará a trabajar sin impurezas, las que podrían afectar su funcionamiento, acelerando el desgaste o trabando la válvula.
- 4 Si la bomba viene sin polea, es necesario recuperar la polea de la bomba vieja, para esto, se recomienda utilizar un extractor de poleas, evitando generarle golpes o esfuerzos inadecuados que la pudieran romper o deformar.
- 5 Para instalar la polea en la bomba nueva, se debe evitar ejercer fuerza sobre el eje empujando contra el cuerpo de la bomba, ya que es muy fácil dañarla.
- 6 Luego de instalarla y posicionar la correa de accionamiento, verificar la perfecta alineación de la misma. Así se evitará que pueda salirse de su lugar o dañarse.
- 7 Por último, se debe realizar una prueba de funcionamiento con el motor del vehículo en marcha y girando el volante a tope hacia ambos lados. Esto permitirá purgar el circuito eliminando todo el aire residual de su interior.
- 8 Se termina el trabajo verificando el nivel de fluido en el depósito, completándolo si fuera necesario según las indicaciones del fabricante del vehículo. Una prueba funcional haciendo circular el vehículo permitirá asegurar la prestación de sistema y la verificación final de fugas.

Nota: Se aconseja realizar un recambio del fluido hidráulico cada 40.000 km, para mantener en condiciones de limpieza del sistema.

US

When installing a new hydraulic pump, the following considerations must be taken into account:

- 1 First, all connections must be examined, checking for leaks. Likewise, if there are hoses in poor condition, they must be replaced.
- 2 The entire hydraulic circuit must be cleaned. One way to do a work of excellence is to dismantle all the components of the steering system (Box, pump and connections) and to clean spare parts that are not going to be replaced.
- 3 if it was not possible to complete this task, the following could be done:
 - a) Disconnect the return hose from the tank and divert it to an external tray.
 - b) Next, new hydraulic fluid is added to the tank and the steering is moved from side to side with full travel. In this way the system will push the fluid into the tray.
 - c) As the level in the tank falls, it must be replaced with new fluid. This procedure must be repeated until the return hose begins to flow clean fluid, which indicates that the old fluid has been completely removed and that the whole circuit has been able to be changed by the pressure pump. This way the new part will start to work without impurities, which could affect its operation, accelerating wear or locking the valve.
- 4 If the pump comes without pulley, it is necessary to recover the pulley of the old pump. To do this, it is recommended to use a pulley extractor, avoiding blows or inadequate efforts that could break or deform it.
- 5 To install the pulley in the new pump, it is necessary to avoid exerting force on the axis pushing against the body of the pump, since it is very easy to damage it.
- 6 After installing and positioning the drive belt, verify that it is perfectly aligned. This will prevent you from getting out of place or getting injured.
- 7 Lastly, an operation test must be carried out with the vehicle engine running and turning the steering wheel fully to both sides. This will allow the circuit to be purged by removing all residual air from the interior.
- 8 The work is finished verifying the level of fluid in the tank, completing it if necessary according to the indications of the manufacturer of the vehicle. A functional test by running the vehicle will ensure the provision of the system and the final verification of leaks.

Note: It is advisable to replace the hydraulic fluid every 40,000 km to keep the system clean.

PR

Ao instalar uma nova bomba hidráulica, as seguintes considerações devem ser levadas em consideração:

- 1 Primeiro, todas as conexões devem ser examinadas, verificando se há vazamentos. Da mesma forma, se houver mangueiras em mau estado, elas devem ser substituídas.
- 2 O circuito hidráulico inteiro deve ser limpo. Uma maneira de fazer um trabalho de excelência é desmontar todos os componentes do sistema de direção (caixa, bomba e conexões) e para limpar peças sobressalentes que não serão substituídas.
- 3 Se não fosse possível concluir esta tarefa, o seguinte poderia ser feito:
 - a) Desconecte a mangueira de retorno do tanque e desvie-a para uma bandeja externa.
 - b) Em seguida, o novo fluido hidráulico é adicionado ao tanque e a direção é movida de um lado para o outro com a viagem total. Desta forma, o sistema empurrará o fluido para a bandeja.
 - c) À medida que o nível no tanque cai, ele deve ser substituído por um novo fluido. Este procedimento deve ser repetido até que a mangueira de retorno comece a fluir fluido limpo, o que indica que o fluido antigo foi completamente removido e que todo o circuito pode ser alterado pela bomba de pressão. Desta forma, a nova peça começará a funcionar sem impurezas, o que pode afetar seu funcionamento, acelerando o desgaste ou bloqueando a válvula.
- 4 Se a bomba vier sem polia, é necessário recuperar a polia da bomba antiga. Para fazer isso, é recomendável usar um extrator de polia, evitando golpes ou esforços inadequados que possam quebrá-lo ou deformá-lo.
- 5 Para instalar a polia na nova bomba, é necessário evitar exercer força sobre o eixo empurrando contra o corpo da bomba, pois é muito fácil danificá-la.
- 6 Depois de instalar e posicionar a correia de transmissão, verifique se ela está perfeitamente alinhada. Isso evitará que você fique fora do lugar ou fique ferido.
- 7 Por último, um teste de operação deve ser realizado com o motor do veículo em funcionamento e girar totalmente o volante para ambos os lados. Isso permitirá que o circuito seja purgado removendo todo o ar residual do interior.
- 8 O trabalho é concluído, verificando o nível de fluido no tanque, completando-o, se necessário, de acordo com as indicações do fabricante do veículo. Um teste funcional através da circulação do veículo assegurará a prestação do sistema e a verificação final dos vazamentos.

Nota: é aconselhável substituir o fluido hidráulico a cada 40.000 km para manter o sistema limpo.



Máxima eficiencia en el sistema de sellado.

Eficiencia máxima do sistema de vedação.

Total efficiency in the sealing system.

Presión y caudal estables para cada régimen de marcha.

Pressão estável e fluxo para cada regime de marcha.

Even pressure and flow rate for each speed.

Óptima performance.

Desempenho ótimo.

Optimal performance.



CITROËN

9BH0006		
MODELO MODEL	BERLINGO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM	
OEM	9661807280	

9BH0031		
MODELO / MODEL	BERLINGO	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø125 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø125 MM	
OEM	4007.2A	

CHEVROLET

9BH0022		
MODELO MODEL	CORSA 94/... /CELTA 12/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	93322503	

9BH0001		
MODELO MODEL	S10 MOTOR MAXION	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA / GIRO IZQUIERDO SUPPLIED WITH INPUT FLANGE / LEFT SIDE ROTATION PUMP	
OEM	7691975919	

9BH0008		
MODELO MODEL	S-10 2,8 TDI MWM 02/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	SIN DEPRESORA DIENTES RECTOS SUPPLIED WITHOUT DEPRESSOR AND WITH STRAIGHT-CUT GEAR	
OEM	7002657C1	

9BH0025		
MODELO MODEL	S-10 2,8 TDI MWM 02/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON DEPRESORA DIENTES RECTOS SUPPLIED WITH DEPRESSOR AND WITH STRAIGHT-CUT GEAR	
OEM	7002657C1	

9BH0061		
MODELO MODEL	VECTRA 8V/16V 96/05	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø138 MM CON DEPÓSITO/ SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø138 MM AND OIL TANK	
OEM	93389646	

FIAT


9BH0047			9BH0005		
MODELO MODEL	DUCATO 2,5 / 2,8 JTD		MODELO MODEL	PALIO 1,7 D 96/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WITH SHAFT		DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	464606750		OEM	46514985	
9BH0057			9BH0071		
MODELO MODEL	PALIO 1,0 8V/16V 04/...		MODELO MODEL	PALIO FIRE IDEA STRADA 1.3/1.4 03/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE		DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	46541004		OEM	46764513	

FORD

9BH0001			9BH0002		
MODELO MODEL	RANGER MOTOR MAXION/ POWERSTROKE 2.5/2.8		MODELO MODEL	RANGER POWERSTROKE 3.0	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA / GIRO IZQUIERDO SUPPLIED WITH INPUT FLANGE / LEFT SIDE ROTATION PUMP		DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA GIRO DERECHO RIGHT SIDE ROTATION PUMP, SUPPLIED WITH INPUT LANGE	
OEM	BG3T3A674AA		OEM	7613975911	
9BH0007			9BH0013		
MODELO MODEL	ECOSPORT FIESTA MAX 1,6 03/13		MODELO MODEL	FIESTA 99/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø 118 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø118 MM		DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	2S653A696EA		OEM	2S653A696BA	

9BH0026		
MODELO MODEL	KA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE Ø 16	
OEM		

ISUZU

9BH0048		
MODELO	PICK UP 2.3 / 2.5 TD	
DETALLES TECNICOS	CON EJE (PARA MODELO DE DOBLE POLEA) PUMP WITH SHAFT (APPLYS FOR DOUBLE PULLEY MODEL)	
OEM	8973319400	

MERCEDES BENZ


9BH0001		
MODELO / MODEL	SPRINTER 310/312/412 MOTOR MAXION	
DETALLES TÉCNICOS / TECHNICAL SPECS	CON BRIDA/GIRO IZQUIERDO SUPPLIED WITH INPUT FLANGE / LEFT SIDE ROTATION PUMP	
OEM	BG3T3A674AA	

PEUGEOT

9BH0009		
MODELO MODEL	206/207 1,9 DIESEL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM AND OIL TANK	
OEM	4007LN	
9BH0011		
MODELO MODEL	206 / 207 NAFTA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø137 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø137 MM AND OIL TANK	
OEM	4007V5	
9BH0051		
MODELO MODEL	206 / 207 2,0 HDI	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø125 MM CON DEPÓSITO SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø125 MM AND OIL TANK	
OEM	4007LK	
9BH0019		
MODELO MODEL	405 DIESEL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM	
OEM	40071F	
9BH0047		
MODELO MODEL	BOXER 2,5 / 2,8	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT	
OEM	7686955114	
9BH0006		
MODELO MODEL	PARTNER 1,9 DIESEL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø114 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø114 MM	
OEM	4007JF	
9BH0031		
MODELO MODEL	PARTNER 1,4 NAFTA	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 5 CANALES Ø125 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 5 GROOVES Ø125 MM	
OEM	4007.2A	

RENAULT


9BH0012			9BH0069		
MODELO MODEL	19 NAFTA MEGANE / SCENIC NAFTA		MODELO MODEL	LOGAN / SANDERO 1,6 8V	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT		DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON POLEA 6 CANALES Ø126 MM SUPPLIED WITH V BELT PULLEY 6 GROOVES Ø126 MM	
OEM	7700840106		OEM	7700431286	

9BH0003		
MODELO MODEL	MEGANE / SCENIC 1.6 16V 99/... LOGAN / SANDERO 1.6 8 / 16V 09/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON EJE PUMP WHIT SHAFT	
OEM	7700431286	

SUZUKI

9BH0022		
MODELO MODEL	FUN	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	93322503	

TOYOTA

9BH0004		
MODELO MODEL	HILUX 3,0 05 / ...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON ENGRANAJE (10 DIENTES) SUPPLIED WITH GEAR (10 TEETH)	
OEM	44310-0K040	

VOLKSWAGEN

9BH0035		
MODELO MODEL	AMAROK	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	7E0422154E	

9BH0024		
MODELO MODEL	GOL	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	377422155F	

9BH0032		
MODELO MODEL	FOX03/... NOVOPOL006/... GOL 08/... SAVEIRO09/... VOYAGE09/...	
DETALLES TÉCNICOS TECHNICAL SPECS	CON BRIDA SUPPLIED WITH INPUT FLANGE	
OEM	2K0422154A	

Equivalencias / Cross Reference

IMET	CORVEN
BD60320	9BH0071
BD60330	9BH0007
BD60340	9BH0002
BD60380	9BH0001
BD60420	9BH0003
BD60510	9BH0011
BD60520	9BH0051
BD60600	9BH0008
BD60750	9BH0035
BD60760	9BH0032
BD60900	9BH0004

LACUM	CORVEN
4006BH	9BH0006
4008BH	9BH0011
4009BH	9BH0009
4013BH	9BH0031
4119BH	9BH0003
4125BH	9BH0012
4204BH	9BH0032
4205BH	9BH0024
4230BH	9BH0035
4328BH	9BH0071
4337BH	9BH0057
4421BH	9BH0001
4429BH	9BH0007
4438BH	9BH0002
4633BH	9BH0008
4638BH	9BH0022
4716BH	9BH0004

LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



**Diseño,
Desarrollo y
Homologación
de Producto**

**Calidad
Certificada**

**Asistencia
Técnica**

**Stock
Permanente**

**Atención al
Cliente /
Rápida
Entrega**

Marcas Representadas



CORVEN UNIDAD FABRIL

Roberto M. Imperiale 1190
Parque Industrial "La Victoria"
Venado Tuerto (S2600XAA)
Santa Fe - Argentina
Tel.: +54 3462 439400



CORVEN UNIDAD AUTOPARTES

Acceso Oeste 10951
Reja Grande - Moreno (B1738JSG)
Buenos Aires, Argentina.
Tel.: +54 237 466 9000
info@corven.com.ar



www.corven.com.ar

